

Rotterdam - Baltikum

HSR-1-02

Rundreisedauer ca. 10 Tag(e)

Häfen, Länder

Dauer in Tagen bis

Rotterdam, Niederlande

Vlissingen, Niederlande

Helsinki, Finnland

Tallin, Estland

Rotterdam, Niederlande

10

Änderungen und Abweichungen möglich!



Die Passage

Entdecken Sie auf dieser Frachtschiffreise unter anderem die niederländische Stadt Rotterdam mit dem größten Seehafen von Europa, sowie die Hauptstädte.

Schiffsdetails

Containerschiff, Grösse: 5.839 TDW, Flagge: Antigua, Länge: 157,65, Kapitän Nationalität: international, Breite: 23,20, Baujahr: 2009, Bordspannung: 220 V, Bordwährung: US\$, Innenpool: nein, Außenpool: nein, Tischtennis: ja, Steward: nein, Fitness: ja, TV/Video und/oder DVD: nein

Reisebestimmungen

Gültiger Reisepass sowie ab dem 65. Lebensjahr ärztliches Attest erforderlich. Einen Attestvordruck senden wir Ihnen auf Wunsch gerne vorab zu.

Mindestalter: 6 Jahre

Maximumalter: 79 Jahre

Impfung: Keine Impfungen notwendig!

Visa: Keine Visa erforderlich!

Kabinen und Preise

1. Eigner 402 Einzelsuite

Ausblick nach vorne kann durch Ladung verstellt sein, zur Seite frei, Du/WC, Teppich, Kühlschrank, Schreibtisch, TV/DVD, Radio/CD, C-Deck

2. Eigner 404 Einzelsuite

Ausblick kann durch Ladung verstellt sein, Du/WC, Teppich, Kühlschrank, Schreibtisch, TV/DVD, Radio/CD, C-Deck

Deviationsversicherung und Hafengebühren sind bereits im Reisepreis inkludiert.

Anschrift:
Burchardplatz 5
20095 Hamburg

Frachtschiffreisen:
Tel.: (040) 3705-157
Fax.: (040) 3765-9380
frachtschiff@hamburgsuedreiseagentur.de
www.hamburgsued-frachtschiffreisen.de

Geschäftsführer:
Momme Schröder, Dr. Arnt
Vespermann, Frank Smet, Jakob
Wegge-Larsen

Handelsregister:
Amtsgericht Hamburg
HrB 2550

Beispiel für Reisstrecken und Preise		Dauer ca. in Tagen	Kabinenpreis pro Person	Kabinenpreis für Doppel- als Einzelkabine
Reisstrecke	Kabine			
Rundreise	Eigner 402	ca. 10 Tage	ab 1.170,00 € p.P.	
Rundreise	Eigner 404	ca. 10 Tage	ab 1.170,00 € p.P.	

Die Hamburg Süd Reiseagentur G.m.b.H. ist nicht Veranstalter dieser Reise, sondern tritt gegenüber dem Reeder als Mittler auf. Es gelten die Passagebedingungen der Reederei. Änderungen und Abweichungen vorbehalten!

Hamburg, 17.02.2019.