

Hamburg - Norwegen

HSR-1-01

Rundreisedauer ca. 7 Tage

Häfen, Länder

Dauer in Tagen bis

Hamburg, Deutschland

Bremerhaven, Deutschland

Tananger, Norwegen

Bergen, Norwegen

Måløy, Norwegen

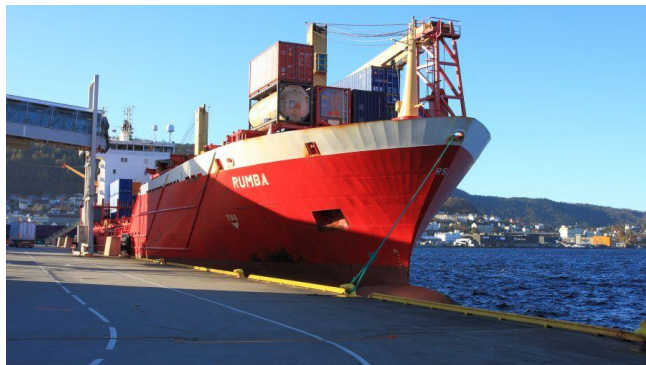
Aalesund, Norwegen

Haugesund, Norwegen

Ikornes, Norwegen

Hamburg, Deutschland

7



Änderungen und Abweichungen möglich!

Die Passage

Entdecken Sie auf dieser traumhaften Frachtschiffreise an Bord eines Feeder Schiffes ab Hamburg die ganz kleinen Häfen in Norwegens Schärenlandschaft.

Schiffsdetails

Semiconainerschiff, Flagge: Gibraltar, Kapitän Nationalität: Norwegisch, Baujahr: 2004, Grösse: 8015 TDW, Länge: 133,60 m, Breite: 19,20 m, Bordspannung: 220 V. Schiffsausrüstung: Klimaanlage, DVD/TV, An Bord ist der Erwerb von Alkohol nicht möglich.. Bordwährung: EUR.

weitere Informationen siehe Rückseite

Anschrift:

Burchardplatz 5
20095 Hamburg

Frachtschiffreisen:

Tel.: (040) 3705-157
Fax.: (040) 3765-9380
frachtschiff@hamburgsuedreiseagentur.de
www.hamburgsued-frachtschiffreisen.de

Geschäftsführer:

Momme Schröder, Dr. Arnt
Vespermann, Frank Smet, Jakob
Wegge-Larsen

Handelsregister:

Amtsgericht Hamburg
HRB 2550

Reisebestimmungen

Gültiger Reisepass sowie ein ärztliches Attest ab einem Alter von 65 Jahren erforderlich.

Mindestalter: 6 Jahre

Maximumalter: 79 Jahre

Impfung: Keine Impfung erforderlich.

Visa: Kein Visum erforderlich.

Kabinen und Preise

1. **"Eigner" Einzelkabine**

Ausblick frei zur Seite, Du/WC, Ecksofa, Schreibtisch, D-Deck, Bett ca. 200 x 90 cm

2. **"Reserve" Stockwerkbett Kabine**

Ausblick frei zur Seite, Du/WC, Couch, Tisch, Kleiderschrank, Basis Deck

Deviationsversicherung und Hafengebühren sind bereits im Reisepreis inkludiert.

Beispiel für Reisedstrecken und Preise		Dauer ca. in Tagen	Kabinenpreis pro Person	Kabinenpreis für Doppel- als Einzelkabine
Reisedstrecke	Kabine			
Rundreise	Reserve	ca. 7 Tage	695,00 €	695,00 €
Rundreise	Eigner	ca. 7 Tage	758,00 €	

Die Hamburg Süd Reiseagentur G.m.b.H. ist nicht Veranstalter dieser Reise, sondern tritt gegenüber dem Reeder als Mittler auf. Es gelten die Passagebedingungen der Reederei. Änderungen und Abweichungen vorbehalten!

