



## FRACHTSCHIFF REISEN

**Fahrtgebiet: Afrika**

**HSR-III-3 Hamburg - Südafrika**  
Rundreise ca. 49 Tage, ab 4.640,00 Euro



**Route:**

Hamburg - Antwerpen - Le Havre - Las Palmas - Kapstadt - Port Elizabeth - Durban - Kapstadt - Las Palmas - Felixstowe - Hamburg.

**Die Passage:**

Sehr schöne Reise auf einem neuen und modernen Schiff einer deutschen Reederei über die Kanaren zu verschiedenen Häfen in Südafrika.

**Reisebestimmungen:**

Altersbegrenzungen für diese Reise: Mindestalter: 6 / maximales Alter: 79. Gültiger Reisepass erforderlich. Bei einfachen Überfahrten nach Südafrika muss der Reisende im Besitz eines Rück- bzw. Weiterfluggtickets sein. Ein ärztliches Attest wird grundsätzlich von jedem Reisenden gefordert. Blanko Attestvordruck senden wir Ihnen auf Wunsch gerne vorab zu.

**Schiffsdetails:**

Containerschiff, Flagge deutsch, Nationalität des Kapitäns: deutsch, Baujahr 2006. Größe 63.638 tdw, Länge 275,41 m, Breite 32,20 m, Bordspannung 220 V. Schiffsausrüstung: Klimaanlage, Sauna, Whirlpool, Fitnessraum, Video/TV. Bordwährung: €.

**Hamburg Süd Reiseagentur GmbH**



---

## FRACHTSCHIFF REISEN

### **Kabinen und Preise:**

1.) Doppelsuite „Eigner“, Du/WC. Teppich, TV/DVD, HiFi und Kühlschrank. Bett ca. 205 x 180 cm, ca. 34 qm. Lage: F-Deck. Ausblick nach vorne evtl. verstellt, zur Seite frei.

2.) Doppelsuite „Zahlmeister“, Du/WC. Teppich, TV/DVD, HiFi und Kühlschrank. Bett ca. 205 x 180 cm, ca. 34 qm. Lage: F-Deck. Ausblick nach vorne evtl. verstellt, zur Seite frei.

3.) Doppelsuite „Supercargo“, Du/WC. Teppich, TV/DVD und Kühlschrank. Bett ca. 205 x 180 cm, ca. 27 qm. Lage: F-Deck. Ausblick kann durch Ladung verstellt sein.

Rundreise ab € 4.640,00.

### Beispiel für Reisedrecken und Preise

Hamburg – 1. Anlauf Kapstadt, Eigner oder Zahlmeistersuite, Dauer ca. 19 Tage, 2.035,00 € bzw. 2.320,00 €.

Hamburg – 1. Anlauf Kapstadt, Supercargosuite, Dauer ca. 19 Tage, 1.940,00 € bzw. 2.225,00 €.

Die Hamburg Süd Reiseagentur GmbH ist nicht Veranstalter dieser Reise, sondern tritt gegenüber dem Reeder als Mittler auf. Es gelten die Passagebedingungen der Reederei. Änderungen und Abweichungen vorbehalten! Hamburg, 22.09.2006.