



FRACHTSCHIFF REISEN

Fahrtgebiet: Kanada/USA & Karibik

**HSR-IV-20 Kanada-Linien-Service (Preis inkl. Vollverpflegung)
Rundreise ca. 21 Tage, ab 2.145,-- Euro**



Route:

Antwerpen - Montreal - Liverpool - Antwerpen

Die Passage:

Reise auf einem modernen Containerschiff einer Hamburger Reederei. Das Schiff bietet Mitreisemöglichkeit für bis zu acht Passagiere pro Überfahrt, untergebracht in zwei Doppel- und vier Einzelkabinen!

Reisebestimmungen:

Altersbegrenzungen für diese Reise: Mindestalter: 5 / maximales Alter: 75. Gültiger Reisepaß erforderlich! Keine Impfungen notwendig! Ein ärztliches Attest wird grundsätzlich von jedem Reisenden gefordert. Blanko Attestvordruck senden wir Ihnen auf Wunsch gerne vorab zu.

Schiffsdetails:

Containerschiff, Flagge Großbritannien, Nationalität des Kapitäns: deutsch/international, Baujahr 2005. Größe 16.000 tdw, Länge 169,00 m, Breite 27,20 m, Bordspannung 220 V. Schiffsausrüstung: Klimaanlage, Offiziersmesse, Liegestühle, Video/TV, Sauna. Bordwährung: € + US\$.

Kabinen und Preise:

Hamburg Süd Reiseagentur GmbH



FRACHTSCHIFF REISEN

- 1.) Zweibettkabine „Backbord“, Du/WC. Teppich, CD-Player und Kühlschrank. Lage: Passagiersdeck. Ausblick nach vorne evtl. verstellt, zur Seite frei.
- 2.) Zweibettkabine „Steuerbord“, Du/WC. Teppich, CD-Player und Kühlschrank. Lage: Passagiersdeck. Ausblick nach vorne evtl. verstellt, zur Seite frei.
- 3.) Einzelkabine „Nr. 1“, Du/WC. Teppich, CD-Player und Kühlschrank. Lage: Passagiersdeck. Ausblick kann durch Ladung verstellt sein.
- 4.) Einzelkabine „Nr. 2“, Du/WC. Teppich, CD-Player und Kühlschrank. Lage: Passagiersdeck. Ausblick kann durch Ladung verstellt sein.
- 5.) Einzelkabine „Nr. 3“, Du/WC. Teppich, CD-Player und Kühlschrank. Lage: Passagiersdeck. Ausblick kann durch Ladung verstellt sein.
- 6.) Einzelkabine „Nr. 4“, Du/WC. Teppich, CD-Player und Kühlschrank. Lage: Passagiersdeck. Ausblick kann durch Ladung verstellt sein.

Rundreise ab € 2.295,00.

Die Hamburg Süd Reiseagentur GmbH ist nicht Veranstalter dieser Reise, sondern tritt gegenüber dem Reeder als Mittler auf. Es gelten die Passagebedingungen der Reederei. Änderungen und Abweichungen vorbehalten! Hamburg, 02.07.2007.