



## FRACHTSCHIFF REISEN

**Fahrtgebiet: Australien/Neuseeland und Weltreisen**

**HSR-VII-12 NEMO Service**  
**Rundreise ca. 91 Tage, ab 7.535,00 Euro**



**Route:**

Hamburg - Rotterdam - Le Havre - Fos sur Mer - La Spezia - Damietta - Suezkanal - Dschibuti - Réunion - Port Louis - Melbourne - Sydney - Brisbane - Auckland - Lyttelton - Melbourne - Adelaide - Jakarta - Port Kelang - Chennai - Colombo - Dschibuti - Jeddah - Suezkanal - Damietta - Malta - La Spezia - Tilbury - Hamburg.

**Die Passage:**

Reise auf einem brandneuen Schiff einer renommierten Hamburger Reederei zu den schönsten Häfen und Destinationen dieser Welt.

**Reisebestimmungen:**

Altersbegrenzungen für diese Reise: Mindestalter: 6 / maximales Alter: 90. Visa erforderlich für: Dschibuti, Australien, Indonesien und Indien. Gelbfieberimpfung erforderlich, Malaria Prophylaxe empfohlen. Ein ärztliches Attest wird grundsätzlich von jedem Reisenden gefordert. Blanko Attestvordruck senden wir Ihnen auf Wunsch gerne vorab zu.

**Schiffsdetails:**

Containerschiff, Flagge Liberia, Nationalität des Kapitäns: Osteuropäisch, Crew Russisch, Philippinisch, Baujahr 2007. Größe 37.520 TDW, Länge 221,62 m, Breite 29,80 m, Bordspannung 220 V. Schiffsausrüstung: Klimaanlage, Aufenthaltsraum, Video/TV, Außenpool. Bordwährung: US\$.

**Hamburg Süd Reiseagentur GmbH**



---

## FRACHTSCHIFF REISEN

### Kabinen und Preise:

1) Doppelsuite „Eigner“, Du/WC, TV/DVD, Radio/CD, Kühlschrank. Lage: 5. Aufbaudeck. Ausblick frei nach achtern und zur Seite.

2) Einzelkabine "3. Offizier", Du/WC. TV/DVD, Radio/CD, Kühlschrank. Lage: 5. Aufbaudeck.

### Reisestrecken und Preise

1) Rundreise, Doppelsuite „Eigner“, 91 Tage, 7.472,00 €, Doppel- als Einzelkabine 8.382,00 €.

2) Rundreise, Einzelkabine "3. Offizier", 91 Tage, 6.107,00 €.

3) Hamburg – Jakarta, Doppelsuite „Eigner“, 61 Tage, 5.682,00 €, Doppel- als Einzelkabine 6.292,00 €.

4) Hamburg – Jakarta, Einzelkabine "3. Offizier", 61 Tage, 4.157,00 €.

Die Hamburg Süd Reiseagentur GmbH ist nicht Veranstalter dieser Reise, sondern tritt gegenüber dem Reeder als Mittler auf. Es gelten die Passagebedingungen der Reederei. Änderungen und Abweichungen vorbehalten! Hamburg, 04.09.2007.